



Competence in Trailers

Serie 11000

Speditons-Anhängerprogramm





Inhalt	Seite
Tandem-Pritsche mautfrei	4
Tandem-Sandwichkoffer mautfrei	8
Einachs-Pritsche	10
Tandem-Pritsche bis 11,9t Gesamtgewicht	14
Tandem-Pritsche Curtainsider	20
Jumbo-Tandem-Pritschenanhänger	24



Langjährige Erfahrung auf allen Gebieten

Die Humbaur GmbH ist einer der führenden Anhänger-Hersteller Europas. Als mittelständischer Familienbetrieb mit langjähriger Erfahrung auf allen Gebieten des PKW-Anhängerbaus sind wir in der Lage, den hohen Standard unserer Produkte zu sichern. Unsere umfassende Kompetenz und unser in Jahrzehnte langer Praxis erworbenes Know-how sichern die Qualität unserer Produkte und dadurch letztendlich den Erfolg unseres Unternehmens. Über 350.000 verkaufte Anhänger sprechen für sich.

Kompetente Beratung

Die individuelle Beratung durch unsere Fachhändler garantiert die fachgerechte Umsetzung der Kundenwünsche auf hohem Niveau.

Betreuung

Kompetente Fachhändler begleiten unsere Kunden von A bis Z, garantieren einen umfassenden Service und erledigen zuverlässig alle Wartungsarbeiten. Die langfristige Lieferung aller Ersatzteile ist selbstverständlich für uns.

Sonderanfertigungen nach Kundenwunsch

Bereits seit Jahrzehnten sind wir für die innovative Umsetzung von Kundenwünschen europaweit bekannt. Als einer der wenigen Anhängerproduzenten sind wir in der Lage Sonderanfertigungen mit Akribie und Sachverstand herzustellen.

Modernste Maschinenausstattung

Einzelteile und Baugruppen unserer qualitativ hochwertigen Anhänger werden mit Hilfe modernster Maschinen hergestellt, d. h. bei Humbaur beginnt Qualität bereits im Detail. Dabei verwenden wir ausschließlich Fahrzeugkomponenten namhafter Hersteller. Die Montage der Anhänger erfolgt an modernen, funktionell ausgestatteten Arbeitsplätzen.

Hohes Qualitätsbewusstsein

Wir geben uns nur mit höchster Qualität zufrieden. Bevor ein Anhänger unser Werk verlässt, prüfen speziell ausgebildete Techniker jedes Detail unserer Produkte. Zuletzt bestätigen sie mit ihrer Unterschrift den einwandfreien Zustand der Anhänger.

Design

Produkt-Design wird häufig nur als Verschönerung eines Produkts verstanden. Humbaur verfolgt mit Design wesentlich mehr. Unsere Konstrukteure entwickeln modular aufgebaute, funktionale Transporter. Alle erforderlichen Produkteigenschaften werden exakt definiert. Dass dabei natürlich auch formschöne Anhänger herauskommen, versteht sich von selbst.

Termingerechte Lieferung

Dank unseres intelligenten Logistiksystems können wir Ihnen eine zuverlässige, sichere und termingerechte Lieferung in ganz Europa gewährleisten.



Tandem-Pritsche

Wirtschaftlich und ohne Maut transportieren



Abnehmbare Eck- und Mittelrungen, verzinkt



Der Maut ein Schnäppchen schlagen. Transportieren Sie Ihre Waren mit den „Mautfreien“ von Humbaur. Mit Kastenlängen von 4,10 m bis 7,10 m haben wir für jeden Transportbedarf den richtigen Anhänger in unserem Programm – ganz egal, ob Sie Waren über weite Strecken transportieren müssen oder im Verteilerverkehr ihre Kunden anfahren. Auf unser massives Grundmodell „Tandem Pritsche mautfrei“ können je nach Bedarf verschiedene Aufbauvarianten aufgesetzt werden, so dass diese Anhänger jedem Transportproblem gerecht werden.

Qualitätsbereifung für große Laufleistung



Die Modelle der Baureihe „Tandem-Pritsche mautfrei“ weisen alle unten stehenden serienmäßigen Merkmale auf, unabhängig davon, ob sie ohne Aufbau, mit Planenaufbau oder mit Kofferaufbau geordert werden.

- **Achsaggregat:** wartungsfreie Gummifederachsen namhafter Hersteller.
- **Bremsanlage:** Druckluftbremse mit ABS, ALB-Regler und Spindel-Feststellbremse.
- **Zugeinrichtung:** Zugrohr starr eingeschweißt mit Schraub-DIN-Zugöse D = 40 mm, um +/- 55 mm verstellbar.
- **Elektrik:** Beleuchtungsanlage 24 Volt, 15-poliger Anschlussstecker.
- **Brücke:** Boden: 24 mm starke Siebdruckplatte, wasserfest verleimt, rutschhemmend, Aluminium-Stirnwand feststehend, 1200 mm hoch, Stahllecrungen mit verlängerten Rungentaschen, Aluminiumbordwände eloxiert, 350 mm hoch; versenktes Verzurrsystem im Außenrahmen integriert.
- **Ausstattung:** Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel.
- **Abstützung:** Stützrad vollautomatisch an der Deichsel schwenkbar, klappbarer Stützfuß hinten links.
- **Lackierung:** Rahmen feuerverzinkt.



Massive Stirnwand aus Aluminium mit dem Rahmen verschraubt

Stabile, mehrfach gekantete und feuerverzinkte Einfassprofile für die Stirnwand

Zubehör: geteilte Aluminiumbordwände, doppelwandig mit versenkten Verschlüssen, abklapp- und abnehmbar

Massive Rahmenlängsträger, feuerverzinkt

Großdimensioniertes Automatik-Gummistützrad

Tandem-Pritsche mit Plane

Mautfrei und witterungsunabhängig transportieren



Serienmäßiger, massiver Stützfuß zur Heckabstützung zum Beladen ohne Zugfahrzeug



Tandem-Pritsche, mautfrei

Modell-Nr.	11101	11102	11103	11104
Typ	HT 504124	HT 505124	HT 506124	HT 507124
Kastenmaß in mm	4100x2480x350	5100x2480x350	6100x2480x350	7100x2480x350
Zul. Gesamtgewicht	5000 kg	5000 kg	5000 kg	5000 kg
Nutzlast/Bereifung	3500 kg/215R14C	3400 kg/215R14C	3200 kg/215R14C	3000 kg/215R14C
Ladehöhe in mm	830	830	830	830

Abb. rechts:
Serienmäßig mit
Sicherheits-V-Zurrnut
und Verzurrbügel zur
Ladungssicherung mit
dem Außenrahmen
verbunden

Abb. rechts
außen:
Zubehör: Ersatz-
rad mit Halterung
unter der Lade-
fläche montiert



Zubehör (für alle mautfreien Modelle)

- **Ersatzrad.** Mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Ersatzradhalter** als Korb unter der Ladefläche montiert.
- **Plane und Spriegel** in den Ladehöhen 2000, 2200, 2400 und 2600 mm, weiß oder alu-grau mit festverschraubten Heckerungen und verschiebbarer Mittelrunga.
- **Seitenvorhang** für Planengestell – wahlweise links oder rechts.
- **Seitenvorhänge** für Planengestell beidseitig.
- **Zweite Klappstütze** hinten.
- **Stufenlos höhenverstellbare Zugdeichsel.**
- **Klappbarer Seitenanfahrtschutz** aus Aluminium, von Brückenbeginn bis zur 1. Achse, falls national erforderlich (z. B. Österreich, Schweiz), sowie Beleuchtung nach nationaler Vorschrift.
- **Duomatic-Kupplung** für Bremsanlage.
- **Lichtanlage in 12 Volt**, Zwischenkabel nach DIN ISO 1724.
- **Spannungswandler** von 24 Volt auf 12 Volt.
- **4 zwei 7-polige Verbindungskabel** nach ISO 1185 und ISO 3731.
- **MAN-Zugfahrzeuge:** 1x4-poliger und 1x7-poliger Verbindungsstecker.
- **Steckdose 7-polig** am Heck.
- **Kunststoff-Werkzeugkasten** am Heck montiert.
- **Nachtpark-Warntafel** vorne und hinten.



Zubehör:
Plane und Spriegel
in verschiedenen
Ladehöhen aus
hochwertiger LKW-
Plane und stabilem
Planengestell

Großdimensionierte
Rohrdeichsel mit
dem Fahrgestell
verschweißt

Höhenverstellbare
Zugöse

Tandem-Sandwichkoffer Komplett geschlossen und mautfrei



Sandwichaufbau,
45 mm stark, mit
Stahlblech außen
und innen pulver-
beschichtet

Die Basis für den mautfreien Kofferaanhänger bildet die robuste Rahmenkonstruktion der Modelle „Tandem-Pritsche“. Durch den geschlossenen Kofferaufbau können hochwertige und empfindliche Waren sicher vom Absender zum Empfänger transportiert werden. Da der Laderaum sicher zu verschließen ist, können auch bei wertvoller Fracht die vorgeschriebenen Pausen vom Fahrer eingehalten werden. Die massive Kofferbauweise hat sich bei Humbaure bereits in großer Stückzahl bei vielen Modellen bewährt.

Tandem-Sandwichkoffer, mautfrei

Modell-Nr.	11151	11152	11153
Typ	HT 504024-20S	HT 505024-20S	HT 506024-20S
Kastenmaß in mm	4015 x 2445 x 2000	5015 x 2445 x 2000	6015 x 2445 x 2000
Zul. Gesamtgewicht	5000 kg	5000 kg	5000 kg
Nutzlast/Bereifung	3160 kg/215R14C	2950 kg/215R14C	2685 kg/215R14C
Ladehöhe in mm	830	830	830



Großdimensioniertes Koffer-
rahmenprofil aus Aluminium,
direkt mit dem Rahmen ver-
bunden.

Eloxierte Aluminiumkammerprofile als Eckumfassungen

Eloxierte Aluminium-eckverbindungen für optimale Stabilisierung und Dichtigkeit des Kofferaufbaus



Neben der serienmäßigen Ausstattung aller Tandem-Pritschenanhänger verfügt die Kofferserie über weitere serienmäßige Details:

- **Kofferaufbau** aus Sandwichmaterial 45 mm, verzinkte Stahlblechhülle außen silber und innen weiß pulverbeschichtet.
- **Doppelflügeltüren** hinten, je Flügel 2 außenliegende Drehstangenverschlüsse und Edelstahlscharniere, Öffnungswinkel je Tür 270° mit Türfeststeller.
- **Regenleiste** aus Aluminium über den Türen montiert.

Zusätzliches Zubehör für Kofferranhänger

- **Kofferinnenhöhe** wahlweise 2200 mm oder 2500 mm.
- **Schlitzankerschiene** oder **Stäbchenzurschiene** zur Ladungssicherung.
- **Sperrstange** für Schlitzankerschiene.
- Wahlweise 4, 6 oder 8 **Anbinderinge** im Boden versenkt.

Je Tür 3 massive Edelstahlscharniere

Doppelflügeltüre hinten mit 2 Drehstangenverschlüssen pro Tür



Massiver Heckunterfahrerschutz mit integrierter Sicherheitsbeleuchtung, vor Beschädigungen geschützt

Einachs-Pritsche bis 5,75 t Gesamtgewicht



Abbildung oben:
Schiebedach bei
Curtainsideraufbau
für Topbeladung

Abbildung unten:
Hecktüren mit einem
Öffnungswinkel
von 270°, mit Tür-
feststeller

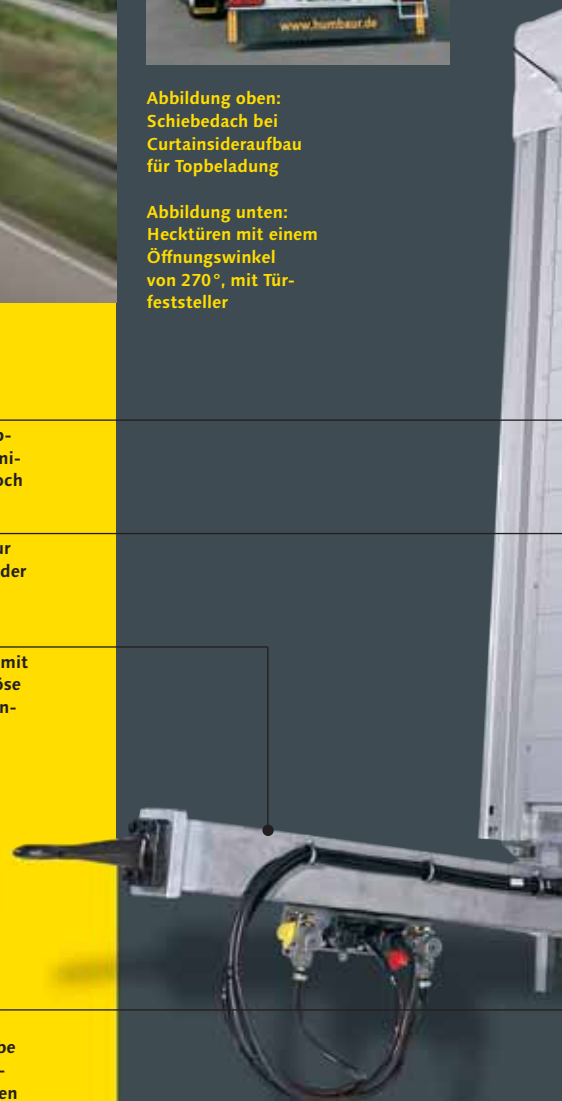
Die Humbaaur-Einachspritze bis 5,75 t weist eine überaus robuste Bauweise für einen Einachser auf. Mit Kastenlängen von 5200 bzw. 6200 mm erreichen diese Fahrzeuge ein für diese Fahrzeugklasse ungewöhnlich großes Ladevolumen. Ideal für den Liefer- oder Zustellservice, eben überall dort, wo wirtschaftlicher Transport erforderlich ist. Vielfältige Detaillösungen runden das Spektrum unseres Anhängers perfekt ab.

Stirnwand aus doppelwandigem Aluminium, 2000 mm hoch

Getriebespindel zur Höhenverstellung der Zugdeichsel

Massives Zugrohr mit geschraubter Zugöse über Spindel höhenverstellbar

Stützfuß mit 2-stufigem Getriebe (Last- und Schnellgang) zum Abstellen des Anhängers



Serienmäßige Ausstattung

Achsaggregat

- Luftfederung zum Heben und Senken, BPW-Achsen.

Bremsanlage

- Druckluftbremse mit Löseventil, automatische lastabhängige Bremse ALB, Prüfanschlüsse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, automatischer Blockierverhinderer ABV, Feder-speicher-Bremszylinder.

Zugeinrichtung

- Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar.

Elektrik

- 24 Volt, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Leuchten, 15-poliger Anschlussstecker.

Brücke

- Brückenboden aus wasserabweisenden und rutschhemmenden Siebdruckplatten 27 mm, staplerbefahrbar nach DIN EN 83, Zurrpunkte nach DIN 75410. Aluminium-Stirnwand feststehend 2000 mm hoch, mit Stahlblech verzinkt ca. 700 mm hoch als Rammenschutz belegt, Aluminium-Bordwände seitlich und hinten abklappbar und abnehmbar, mit Planenösenprofil, heckseitiger Klapptritt, abnehmbare Mittel- und Heckrungen.

Abstützung

- Verstärkte 10 t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbarer Stützfuß hinten links.

Ausstattung

- Klappbarer Seitenanfahrtschutz aus Aluminium, von Brückenbeginn bis zur Achse, Unterlegkeil(e) mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzeliges Kennzeichen.

Lackierung

- Fahrgestell sandgestrahlt, grundiert und lackiert; RAL 9011-Graphit-schwarz, Bordwände Aluminium eloxiert.



Sonderzubehör:
Fahrgestell
im Tauchbad
feuerverzinkt

Klappbarer
Seitenanfahrtschutz

Einachs-Pritsche bis 5,75 t Gesamtgewicht



Verschiebbare
Mittelrungen

Modell-Nr.	11201	11201 „mautfrei“	11202	11201 „mautfrei“
Typ	HE575224	HE575224	HE576224	HE576224
Kastenmaß in mm	5200x2480x500	5200x2480x500	6200x2480x500	6200x2480x500
Zul. Gesamtgewicht	5750 kg	5000 kg	5750 kg	5000 kg
Nutzlast/Bereifung	3550kg/235/75/R17,5	2800kg/235/75/R17,5	2800kg/235/75/R17,5	2800kg/235/75/R17,5
Ladehöhe in mm	1040	1040	1040	1040

Plane aus
hochwertigem
LKW-Planen-
material



Zubehör

Bereifung

- Ersatzrad komplett 17,5" (235/75R17,5).
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche 17,5".

Achsaggregat

- ECAS-Fahrhöhensteuerung statt Hebe/Senk-Ventil.
Nicht in Verbindung mit Parabelfederung.
- Scheibenbremse-Einachsaggregat.

Bremsanlage

- Duomatic-Kupplung.

Zugeinrichtung

- Verlängerung auf 2100 mm der freien Zugrohrlänge.
- Zugrohr in Sonderlänge (auch für Unterkuppelsysteme).
- Zugrohr starr eingeschweißt, ohne Höhenverstellung.
- Zugöse 50 mm nach DIN 74053-50 D.
- Unterkuppelsystem, starr, freie Stützweite 2150 mm, Zugöse 50 mm, Getriebestützwinde unter Niveau Ladefläche montiert.
- Unterkuppelsystem manuell längenverstellbar, freie Stützweite von 1950 bis 2350 mm (5 Stellungen).

Elektrik

- Lichtenanlage in 12 Volt, Zwischenkabel nach DIN ISO 1724.
- Spannungswandler von 24 Volt auf 12 Volt.
- Zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO 1185 und ISO 3731.
- MAN-Zugfahrzeuge: 1 x 4-poliger und 1 x 7-poliger Verbindungsstecker.
- Steckdose 7-polig am Heck.
- Bei Unterkuppelsystem Wendeflex-Verbindungsleitungen für Druckluft- und Stromversorgung.

Brücke

- Stirnwand feststehend, 500 mm anstatt 2000 mm.
- Für Anbau Ladebordwand: Entfall Unterfahrerschutz, Heckabstützung, Beleuchtung lose.
- Plane und Spriegel „Curtainsider-Ausführung“ Höhe 2580–2880 mm, je Seite eine Mittelrunge klappbar und verschiebbar, 4 Reihen Holz-Einstecklatten, einsteckbare Alulatte 150 mm hoch seitl. anstelle der klappbaren Bordwände, Stirnwand aus doppelwandigem Aluminium über ganze Höhe, Heckportal mit Doppelflügeltüre, je Flügel 2 innenliegende Drehstangenverschlüsse, Schiebevorhang seitl. vertikal zu spannen über Planenspanner am Außenrahmenprofil, horizontal zu spannen über Spanngetriebe, inkl. Schiebedach für Topbelastung.
- Plane und Spriegel LH 2200–2600 mm, je Seite eine Mittelrunge klappbar und verschiebbar, 3 Reihen Holz-Einstecklatten, Plane mit Schleuderverschluss an den Ecken, Drehverschlüsse an den Bordwänden.
- Seitenvorhänge für Planengestelle wahlweise links oder rechts, Planenspanner an der Seitenbordwand.
- Seitenvorhänge für Planengestelle beidseitig, Planenspanner an den Seitenbordwänden.

Abstützung

- Zweite Klappstütze hinten.

Lackierung

- Sonderlackierung Aufbau 2-farbig nach RAL oder Metallic-Lackierung.
- Sonderlackierung Fahrgestell nach RAL .
- Räder lackiert in RAL-Farbtone.

Zubehör

- Kunststoff-Werkzeugkasten, unter der Ladefläche montiert, abschließbar.
- Nachtpark-Warntafel, vorne und hinten.
- Rammpuffer aus Gummi am Heck geschraubt.



4 Reihen einsteckbare Spriegellatten aus Holz oder wahlweise Aluminium

Doppelflügelige Hecktür aus Aluminium mit einem Öffnungswinkel von 270°

Mittelrunge verschiebbar

Kunststoffkotflügel

Bedienung- und Prüffeld für Druckluftanlage

Tandem-Pritsche

Allrounder bis 11,9t Gesamtgewicht



Massive Stirnwand aus doppelwandigem Aluminium, 2000 mm hoch

Robuste, mehrfach gekantete Eckprofile für optimale Stabilität

Freie Fahrt für die Tandem-Pritschenanhänger von Humbaer. In der heutigen Zeit werden bewährte Transportsysteme immer wichtiger. Deshalb hat Humbaer bei der Entwicklung der Tandem-Pritschenanhänger sehr großen Wert auf Zuverlässigkeit und Sicherheit gelegt – Standzeiten auf den Straßen kann sich kein Transportunternehmer mehr leisten. Basis für diese Anhängerbaureihe bildet ein solides Längsträgerfahrzeuggestell, das in Kombination mit luftgefederten Achsen ein Höchstmaß an ausgereifter Technik bietet. – Durch verschiedene Aufbauvarianten kann die Baureihe an alle Transportanforderungen angepasst werden.

Unterfahrschutz aus Aluminium

Prüfanschlüsse und Bedienfeld für Druckluftanlage

Speziell für Fahrzeugaufbauer können unsere Pritschenanhänger auch als Plattformanhänger geliefert werden.



Serienmäßige Ausstattung

- **Achsaggregat:** Luftfederung zum Heben und Senken, BPW-Achsen.
- **Bremsanlage:** Druckluftbremse mit Löseventil, automatische lastabhängige Bremse ALB, Prüfanschlüsse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, automatischer Blockierverhinderer ABV, Federspeicher-Bremszylinder.
- **Zugeinrichtung:** Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar.
- **Elektrik:** 24V, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Leuchten, 15-poliger Anschlussstecker.
- **Brücke:** Brückenboden aus wasserabweisenden und rutschhemmenden Siebdruckplatten 27 mm, staplerbefahrbar nach DIN EN 83, Zurrpunkte nach DIN 75410. Aluminium-Stirnwand feststehend 2000 mm hoch, mit Stahlblech verzinkt ca. 700 mm hoch als Rammschutz belegt. Aluminium-Bordwände seitlich und hinten abklappbar und abnehmbar, mit Planenösenprofil. Heckseitiger Klapptritt, abnehmbare Mittel- und Heckkrungen.
- **Abstützung:** Verstärkte 10 t-Getriebeabstützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbarer Stützfuß hinten links.
- **Ausstattung:** Klappbarer Seitenanfahrtschutz aus Aluminium, von Brückenbeginn bis zur ersten Achse, Unterlegkeil(e) mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzeliliges Kennzeichen.
- **Lackierung:** Fahrgestell sandgestrahlt, grundiert und lackiert; RAL 9011-Graphitschwarz, Bordwände Aluminium eloxiert.



Steckbare Eck- und Mittelungen mit versenkten Verschlüssen



Massiver Längsträger- rahmen, geschweißt, für hohe Beanspruchungen ausgelegt

Klappbarer und höhenverstellbarer Stützfuß zum Beladen bzw. Befahren des Anhängers ohne Zugfahrzeug

Tandem-Pritsche bis 11,9 t Gesamtgewicht mit Planenaufbau



Über Spindel stufenlos höhenverstellbare Deichsel,
zur optimalen Anpassung an das Zugfahrzeug



Rammschutz aus
verzinkten Stahlblech
ca. 700 mm hoch

Mittellungen
verschiebbar

Zubehör für alle Pritschenanhänger bis 11,9 t

Allgemein

- Ersatzrad komplett 17,5".
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche 17,5".

Achsaggregat

- ECAS-Fahrhöhensteuerung statt Hebe/Senk-Ventil; nicht in Verbindung mit Parabelfederung.
- Sonderladehöhe höher als Angaben (Angaben der Sonderausstattungen sind bereits niedrigst mögliche Ladehöhen), nur in Verbindung mit Luftfederung.
- Scheibenbremse Tandemaggregat.
- Entfall Luftfederung, dafür Parabelfederung, nur ohne ECAS-Fahrhöhensteuerung, ohne Scheibenbremse, keine Umbereifung bis 11,9t.

Bremsanlage

- Duomatic-Kupplung.

Zugeinrichtung

- Verlängerung auf 2100 mm der freien Zugrohrlänge.
- Zugrohr in Sonderlänge (auch für Unterkuppelsysteme, wenn verfügbar).
- Zugrohr starr eingeschweißt, ohne Höhenverstellung.
- Zugöse 50 mm nach DIN 74053-50 D.
- Unterkuppelsystem, starr, freie Stützweite 2150 mm, Zugöse 50 mm, Getriebestützwinde unter Niveau der Ladefläche montiert.
- Unterkuppelsystem manuell längenverstellbar, freie Stützweite von 1950 mm bis 2350 mm (5 Stellungen).

Elektrik

- Lichtanlage in 12 V, Zwischenkabel nach DIN ISO 1724.
- Spannungswandler von 24 V auf 12 V.
- Zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO 1185 und ISO 3731.
- MAN-Zugfahrzeuge: 1 mal 4-poliger und 1 mal 7-poliger Verbindungsstecker.
- Steckdose 7-polig am Heck.
- Bei Unterkuppelsystem Wendelflex-Verbindungsleitungen für Druckluft- und Stromversorgung.



Tandem-Pritsche bis 11,9 t Gesamtgewicht mit Planenaufbau



Modell-Nr.	11301	11302	11303	11305
Typ	HT695224	HT696224	HT697324	HT895224
Kastenmaß in mm	5200x2480x500	6200x2480x500	7350x2480x500	5200x2480x500
Zul. Gesamtgewicht	6900 kg	6900 kg	6900 kg	8900 kg
Nutzlast/Bereifung	4450 kg/215/75/R17,5	4320 kg/215/75/R17,5	4200 kg/215/75/R17,5	6430 kg/215/75/R17,5
Ladehöhe in mm	1020	1020	1020	1020

Modell-Nr.	11306	11307	11309	11310
Typ	HT896224	HT897324	HT105224	HT106224
Kastenmaß in mm	6200x2480x500	7350x2480x500	5200x2480x500	6200x2480x500
Zul. Gesamtgewicht	8900 kg	8900 kg	10500 kg	10500 kg
Nutzlast/Bereifung	6300 kg/215/75/R17,5	6180 kg/215/75/R17,5	8000 kg/235/75/R17,5	7880 kg/235/75/R17,5
Ladehöhe in mm	1020	1020	1040	1040

Modell-Nr.	11311	11313	11314	11315
Typ	HT107324	HT115224	HT116224	HT117324
Kastenmaß in mm	7350x2480x500	5200x2480x500	6200x2480x500	7350x2480x500
Zul. Gesamtgewicht	10500 kg	11900 kg	11900 kg	11900 kg
Nutzlast/Bereifung	7760 kg/235/75/R17,5	9400 kg/235/75/R17,5	9280 kg/235/75/R17,5	9160 kg/235/75/R17,5
Ladehöhe in mm	1040	1040	1040	1040

Plane aus
hochwertigem
LKW-Planen-
material

Stützfuß mit
Lastgetriebe

Brücke

- Stirnwand feststehend, 500 mm anstatt 2000 mm.
- Für Anbau Ladebordwand: Entfall Unterfahrerschutz, Heckabstützung, Beleuchtung lose (ohne Halteplatten).
- Plane und Spriegel „Curtainsider-Ausführung“ Höhe 2880 mm und 2580 mm, weiß, je Seite eine Mittelrunge klappbar und verschiebbar, 4 Reihen Holz-Einstecklatten, einsteckbare Alulatte 150 mm hoch seitl. anstelle der klappbaren Bordwände, Stirnwand aus doppelwandigem Aluminium über ganze Höhe, Heckportal mit Doppelflügeltüre, je Flügel 2 außenliegende Drehstangenverschlüsse, Schiebevorhang seitl. vertikal zu spannen über Planenspanner am Außenrahmenprofil, horizontal zu spannen über Spanngetriebe, inkl. Schiebepad für Topbeladung.
- Plane und Spriegel, wahlweise in den Ladehöhen 2200 mm und 2600 mm, je Seite eine Mittelrunge klappbar und verschiebbar, 3 Reihen Holz-Einstecklatten, Plane mit Schleuderverschluss an den Ecken, Drehverschlüsse an den Bordwänden.
- Seitenvorhänge für Planengestelle wahlweise links oder rechts, Planenspanner an der Seitenbordwand.
- Seitenvorhänge für Planengestelle beidseitig, Planenspanner an den Seitenbordwänden.

Abstützung

- Zweite Klappstütze hinten.

Lackierung

- Sonderlackierung Aufbau farbig nach RAL oder Metallic-Lackierung.
- Sonderlackierung Fahrgestell nach RAL.
- Räder lackiert in RAL-Farbtönen.

Zubehör

- Kunststoff Werkzeugkasten, unter der Ladefläche montiert, abschließbar.
- Nachtpark-Warntafel, vorne und hinten.
- Rammpuffer aus Gummi am Heck geschraubt.



Einfaches Beladen auch von langen Ladegut, durch komplett zu öffnende Seite



Stabiles Planengestell in den Ecken verstärkt

3 Reihen einsteckbare Spriegellatten aus Holz

Bordwände aus doppelwandigen Aluminium

Klappbarer Unterfahrerschutz aus Aluminium

Tandem-Pritsche Curtainsider



Wenn es beim Beladen schnell gehen muss, ist der Curtainsider-Aufbau die ideale Lösung. Mit wenigen Handgriffen lassen sich die Planenspanner entriegeln und die Seiten durch einfaches Auf-schieben öffnen. Selbst das Be- und Entladen von oben mit einem Kran ist beim Curtainsider-Aufbau kein Problem. In kürzester Zeit lässt sich das Dach komplett und ohne großen Kraftaufwand nach vorne schieben; die komplette Ladefläche ist dann von oben zugänglich. Das Öffnen von oben ermöglicht eine Beladung auf engstem Raum. Die Verwendung hochwertiger Materialien, das umfangreiche Zubehör und die einfache Bedienung garantieren auch bei höchster Beanspruchung über Jahre hinweg höchste Zuverlässigkeit.



Getriebspindel für
höhenverstellbare
Zugdeichsel

Innenraum bei Curtainsider-Aufbau (serienmäßig bei allen Pritschenanhängern ist die Aufstiegsleiter am Heck, die unter der Ladefläche einschiebbar ist)



Stirnwand aus doppelwandigem Aluminium

Stabile, aus mehrfach gekanteten Stahlprofilen gefertigte Eckeneinlassprofile für die Stirnwand



Klappbarer Unterfahrschutz

Gut zugängliches Bedienfeld für Druckluftanlage

Verwindungsweiche und recyclingfähige Kunststoff-Kotflügel

Klappbarer Stützfuß zum Befahren des Anhängers

Tandem-Pritsche Curtainsider



Massives
Heckportal mit
innenliegenden
Scharnieren

Hecktüren aus
Aluminium mit
innenliegenden
Verschlüssen

2 innenliegende
Verschlüsse je Tür,
Türöffnungswinkel
270°

Massiver Unter-
fahrerschutz
mit integrierter
Beleuchtung



Schiebedach
für Topbeladung
komplett zu öffnen

4 Reihen Holz-
Spriegellatten

Türfeststeller
für Seitentüren

Unter der Lade-
fläche einschieb-
barer Aufstieg



Eng angeordnete
Planenspanner
für sicheren Halt
der Plane

Qualitätsbereifung,
für hohe Laufleis-
tung ausgelegt

Jumbo-Tandem-Pritschenanhänger

Großes Volumen mit 19t Gesamtgewicht



Wenn es beim Transport mehr auf das Volumen als auf das Gewicht ankommt, ist unser Jumbo-Tandem-Pritschenanhänger die richtige Alternative für Sie. Der Jumbo ist unschlagbar sowohl was die Längen- als auch die Höhenausdehnung betrifft: Die Unterfuhrekupplung sorgt für eine größere Ladelänge, die niedrige Ladekante für eine gewaltige Ladehöhe. Der Anhänger kann eng hinter der Zugmaschine angehängt werden, dadurch entsteht eine größere Gesamtladefläche des ganzen Zugs. Eine runde Sache, wenn's um das große Ganze geht.

Tandemachsaggregat
mit Zwillingsbereifung,
Qualitätsbereifung für
hohe Laufleistung

Verwindungswei-
che und recycling-
fähige Kunststoff-
Kotflügel



Serienmäßige Ausstattung

Das Fahrgestell

- Leiterrahmen in Stahlleichtbau mit durchgesteckten Querträgern mit Bolzen verbunden, stabile Quertraversen in Verbindung mit speziellen Torsionsstreben für hohe Verwindungssteifigkeit des Chassis.

Zugeinrichtung

- Starrdeichselzugrohr mit DIN-Zugöse Ø 50 mm.

Bremsanlage

- SAF-Trommelbremsen 17,5" (300 x 200 mm).
- Elektronisch geregelte Bremsanlage mit Stabilitätssystem, RSS, Feder-speicherbremse, Luftbehälter aus Stahl. Bedieneinheit mit Ventil zum Heben und Senken, Doppellöseventil, Diagnosesteckdose und Prüf-anschlüsse links hinter dem Achsaggregat. Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, klappbare Spindelwinde vorne.

Achsaggregat

- Wartungsarme Luftfederung zum Heben und Senken, Zwillings-bereifung.
- Achsen namhafter Hersteller.

Brücke

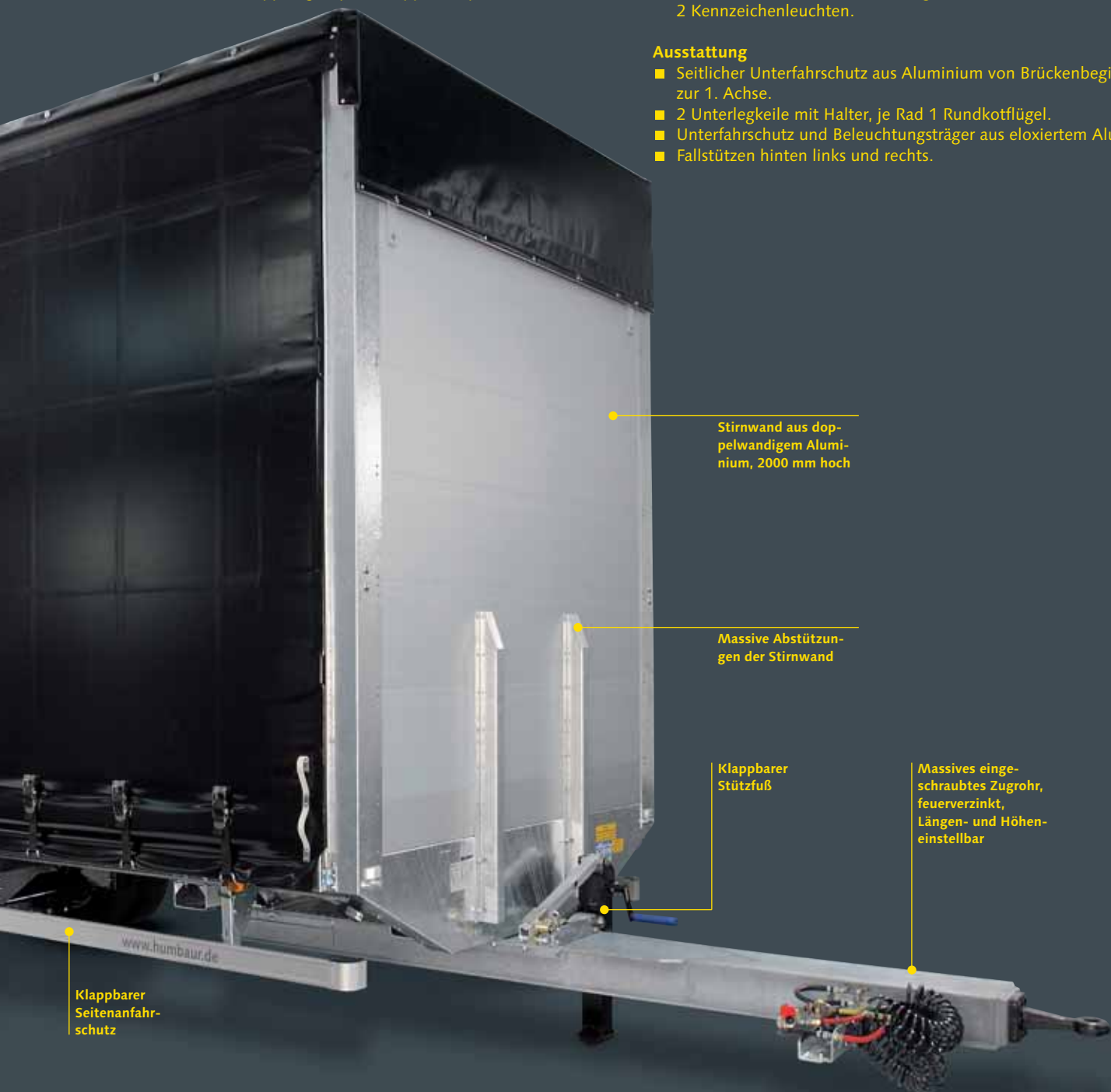
- Bodenplatten 27 mm stark aus 20-fach verleimten, wasserfesten /Mehrschichtplatten, Schnittflächen versiegelt, Hutprofile über den Längsträgern, Festigkeit nach DIN 283.
- 9 Paar versenkbare Zurringe im Außenrahmen mit V-Profil, Außen-rahmen mit Lochraster.
- 1 Paar Rampenpuffer aus Gummi hinten.

Elektrik

- 24 Volt, 15-polige Steckdose nach DIN/ISO 12098, LED-Seitenmar-kierungsleuchten und Begrenzungsleuchten vorn und hinten, 2 Mehr-kammer-Schlussleuchten mit integriertem Dreieck-Rückstrahler, 2 Kennzeichenleuchten.

Ausstattung

- Seitlicher Unterfahrschutz aus Aluminium von Brückenbeginn bis zur 1. Achse.
- 2 Unterlegkeile mit Halter, je Rad 1 Rundkotflügel.
- Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger aus eloxiertem Aluminium.
- Fallstützen hinten links und rechts.



Stirnwand aus dop-pelwandigem Alumi-nium, 2000 mm hoch

Massive Abstützun-gen der Stirnwand

Klappbarer Stützfuß

Massives einge-schraubtes Zugrohr, feuerverzinkt, Längen- und Höhen-einstellbar

Klappbarer Seitenanfahr-schutz

Jumbo-Tandem-Pritschenanhänger Großes Volumen mit 19t Gesamtgewicht



Großes Ladevolumen, Holzboden aus mehrfach verleimter Vielschichtplatte, staplerbefahrbar

Stabiles Planengestell in den Ecken verstärkt

Modell-Nr.	11601
Typ	HTZ 197724
Kastenmaß in mm	7780 x 2480 x 500
Zul. Gesamtgewicht	19.000 kg
Nutzlast/Bereifung	15660 kg /235/75 R17,5" 8-fach
Ladehöhe in mm	920



Plane aus hochwertigem LKW-Planenmaterial

Mittellungen verschiebbar

Klappbarer Seitenanfahrerschutz

Massiver Außenrahmen mit Lochsystem zur Ladungssicherung und zusätzlich 9 Paar integrierte Zurringe

Zubehör

Allgemein

- Ersatzrad komplett
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche montiert
- Bereifung 19,5" Zwillingsbereifung anstatt 17,5"

Achsaggregat

- Liftachse Mittenlift, 1. Achse (nur bei 17,5" Bereifung möglich)
- ECAS-Fahrhöhensteuerung

Bremsanlage

- Duomatikkupplung

Elektrik

- Beleuchtungskabel 2x7-poliger Stecker

Brücke

- Palettenanschlagleiste
- Holz- oder Alu-Einstecklatten
- 2 Stück Heck-Rollenrammpuffer
- Heck-Rammschutzleiste durchgehend

Aufbau

- Hecktüren nach RAL-Farbton foliert
- Volant der Dachplane in Farbe nach Wahl
- Curtain-Sider-Aufbau: ca. 3000 mm Innenhöhe, Hubdach, 2 Paar Mittelrungen, Volumenoption Dachgurt, Alu-Doppelflügeltüren hinten, Alu-Stirnwand, Planenvorhänge Farbe nach Wahl, Dachplane weiß.
- Konturmarkierungsband „weiß“ an Hecktüren umlaufend.
- Konturmarkierungsband „weiß“ an Seitenvorhängen.
- Warttafel orange reflektierend 400x300 mm klappbar.

Allgemeines Zubehör

- PVC-Heckschürze für Unterfahrschutz
- 2 St. Kennzeichnungstafeln nach ECE 70



4 Reihen einsteckbare Spriegellatten wahlweise aus Holz oder Aluminium

Hecktüren aus Aluminium mit innenliegenden Verschlüssen, Zubehör: in RAL-Farbton foliert

Serienmäßig mit Hubdach

Türfeststeller für Hecktüren

Massiver Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung

Gut zugängliches Bedienfeld für Druckluftanlage

Innovationen auf Rädern 350.000 fach bewährt



Serie 1000 Einachsanhänger



Serie 2000 Tandemanhänger



Serie 3000 Rückwärts- und Dreiseitenkipper



Serie 4000 Auto- und Motorradtransporter



Serie 5000 Koffer-, Verkaufskoffer- und Kühlkofferanhänger



Serie 7000 Pferdeanhänger



Serie 7900 Viehanhänger



Serie 8000 Multifunktionsanhänger



Serie 10000 Baumaschinentransporter



Serie 20000 Sattelaufleger BIG ONE

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
D-86368 Gersthofen

Internet www.humbaur.de
E-Mail info@humbaur.de